

Bombardier décroche le label origine France garantie pour ses trains Francilien et OMNEO - Regio 2N

- **Une première dans l'industrie ferroviaire**
- **Des trains conçus et fabriqués en Hauts-de-France avec l'appui de fournisseurs majoritairement français**

Paris, le 14 janvier 2019 - Bombardier, chef de file de la technologie du rail, a reçu le label « Origine France Garantie » de l'Association Pro France pour ses trains Francilien et OMNEO/Regio 2N, qui sont conçus et fabriqués sur le site de Crespin dans les Hauts-de-France.

La certification Origine France Garantie est la seule certification qui atteste l'origine française d'un produit grâce à un audit indépendant et garantit un haut niveau d'exigence.

« Ce label Origine France Garantie est une première dans l'industrie ferroviaire. C'est une reconnaissance du savoir-faire des salariés du site de Crespin et un gage de notre engagement envers nos clients, les voyageurs, et l'ensemble la filière ferroviaire française. Depuis l'implantation de Bombardier à Crespin (Nord) il y a trente ans, nous avons démontré notre attachement au territoire français, que ce soit en termes d'innovation ferroviaire, de retours économiques et d'emploi local », a déclaré Laurent Bouyer, président de Bombardier Transport France.

Un audit, mené par l'organisme certificateur Bureau Véritas, a confirmé la conformité de la production des trains Franciliens et des trains de la plateforme OMNEO - l'OMNEO Premium et le Regio 2N - aux deux critères cumulatifs du label Origine France Garantie. Ces deux séries de trains prennent leurs caractéristiques essentielles sur le territoire français, et plus de 50% leur prix de revient unitaire est d'origine France.

Ces deux séries de trains ont été conçues et sont construites sur le site de Bombardier à Crespin où travaillent près de 2000 personnes dont 500 ingénieurs et cadres. Les équipes s'appuient sur de nombreux fournisseurs français dont certains sont implantés sur un parc dédié adossé au site.

Le **Francilien** est un train ultramoderne dont le confort et le design intérieur coloré sont largement plébiscités par les voyageurs d'Ile de France. Ce train contribue en outre à la ponctualité des lignes desservies, grâce notamment à sa fiabilité remarquable et ses technologies de maintenance prédictive embarquées. Depuis 2006, Ile-de-France Mobilités a commandé 360 rames par l'intermédiaire de SNCF.

La plateforme de trains à deux niveaux **OMNEO**, se décline en versions intercity avec l'OMNEO Premium allant jusqu'à 200km/h et le Regio 2N adapté aux dessertes régionales et périurbaines. Depuis 2010, dix Régions ont commandé 401 trains de cette famille par l'intermédiaire de SNCF: 91 OMNEO Premium et 310 Regio 2N.

À propos de Pro France

Fondée par Yves Jégo en mai 2010 dans la foulée de la remise de son rapport consacré à la « Marque France » (En finir avec la mondialisation anonyme : la traçabilité au service des consommateurs et de l'emploi, La Documentation française), Pro France est une association loi de 1901 composée de chefs d'entreprises dont la mission est d'assurer la promotion du label Origine France Garantie. Arnaud Montebourg, ancien ministre de l'Economie, du Redressement productif et du Numérique, est également membre du Conseil d'administration.

À propos de la certification Origine France Garantie

La certification Origine France Garantie est la seule universelle qui certifie grâce à un audit indépendant l'origine française des produits. Elle est actuellement la seule à garantir l'origine Française à ce niveau d'exigence et se différencie ainsi du "Made in France", critère douanier trop lâche et peu contrôlé.



La certification garantit aux consommateurs que les produits respectent deux conditions cumulatives :

- 50 % à 100% du prix de revient unitaire du produit est acquis en France
- Le produit prend ses caractéristiques essentielles en France (c'est-à-dire que toutes les étapes de transformation y sont effectuées).

Pour le consommateur, c'est la possibilité de connaître l'origine française d'un produit et par conséquent de pouvoir choisir un produit en toute transparence. Pour les entreprises, c'est le moyen de valoriser le maintien, le développement ou le retour d'activités productives en France de manière efficace, sur le marché intérieur comme à l'export.

Pour plus d'informations sur Pro France et le label Origine France Garantie, visitez www.originefrancegarantie.fr

À propos de Bombardier Transport France

Premier site industriel ferroviaire français, près de 2000 personnes travaillent sur le site de Bombardier à Crespin (Nord) dont 500 ingénieurs et cadres. L'entreprise conçoit, construit et met en service une large gamme de matériels et est responsable pour la plateforme de trains à deux niveaux de Bombardier. Trois contrats emblématiques sont en cours de production : 1) l'OMNEO, en versions Premium et régionale avec le Regio 2N, est un train extra capacitaire à deux niveaux pour les Régions qui en ont commandé 401 exemplaires dans le cadre d'un contrat signé en 2010; 2) le Francilien est un train suburbain ultra-moderne. Île-de-France Mobilités en a commandé 360 exemplaires à ce jour. pour les lignes P, L, J, K et H du réseau Transilien; 3) Le RER NG, un contrat signé en 2017 dans le cadre d'un consortium pour Île-de-France Mobilités, qui circulera sur les RER E et D.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport est un chef de file mondial dans le secteur des technologies ferroviaires. Elle offre la plus vaste gamme de produits et de services de l'industrie, couvrant toutes les solutions de transport ferroviaire : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation, mais aussi des systèmes de transport complets, des solutions de mobilité électrique et des services de maintenance. En tant qu'entreprise innovante, elle réalise sans cesse de nouvelles avancées en matière de mobilité durable. Elle fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 39 850 personnes.

À propos de Bombardier

Avec plus de 69 500 employés répartis entre quatre secteurs d'activité, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Avec son siège social situé à Montréal, au Canada, Bombardier possède des installations de production et d'ingénierie dans 28 pays, couvrant les secteurs Transport, Avions d'affaires, Avions commerciaux et Aérostructures et Services d'ingénierie. Les actions de Bombardier se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Pour l'exercice clos le 31 décembre 2017, nos revenus ont été de 16,2 milliards \$ US. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Notes aux rédacteurs

Pour recevoir nos communiqués de presse, visitez notre section de [fil RSS](#).

Bombardier et *OMNEO* sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales. Regio 2N est une marque de commerce de l'Association des Régions de France.

CONTACTS PRESSE

Pro France – Origine France Garantie

Agence FLAG | www.agenceflag.com | Tél. : 01.58.60.24.24
Marine PIRES : marine@agenceflag.com / Sarah LOSS : sarah@agenceflag.com

Bombardier

Relations avec les médias, France

Anne Froger
+33 6 07 78 95 38
anne.froger@rail.bombardier.com

Relations avec les médias, Groupe

+49 30 98607 1687
press@rail.bombardier.com

Vous pouvez également adresser vos questions spécifiques à [nos contacts mondiaux](#).