

# KC DT4S AVOR D400

Trappe Haute Sécurité pour chambre de type telecom sous chaussée

Trafic intense

## Vos avantages

**Résistance à l'effraction :** jusqu'à 20 min

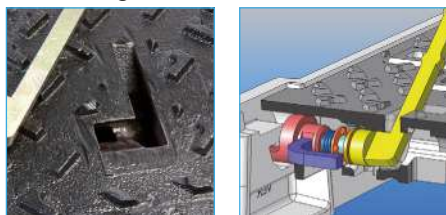
### Indétectable :

- Le mécanisme est invisible lorsque la trappe est fermée, et sa conception le rend inaccessible à des outils conventionnels
- La clé de manipulation VOR est non normalisée et non disponible dans le commerce
- La maîtrise de la diffusion des clés par le client est donc un point critique pour la sécurité du réseau

### Protégé des intempéries :

- Pièces du mécanisme en Inox
- Conception "auto-décrassante" (évacuation naturelle des alluvions)

## Verrouillage VOR :



Haute sécurité (VOR) : 1/4 de tour indétectable en surface

## Options



Assistance à l'ouverture par vérins à gaz

Marquage personnalisé

## Caractéristiques

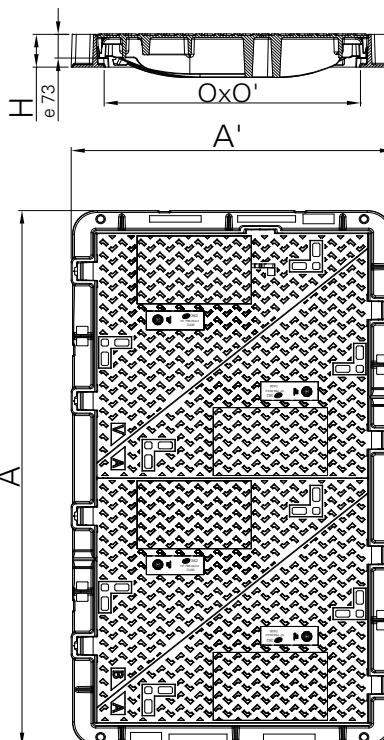
- Cadre et tampons fonte
- Conception tripode assurant l'absence de bruit sous trafic
- Articulation auto-décrassante
- Sécurité anti-retour à 90°
- 2 trous de préhension par demi-tampon pour une manipulation ergonomique
- Encoches pour anneaux de levage sur le cadre

## Manipulation

- A l'aide de crochets à poignée (517082) ou marteau lève-plaque
- Déblocage de la sécurité anti-retour sans soulèvement par simple déplacement latéral à la pointe du tampon (le déblocage pour les versions assistées se fait par la glissière)

## Zones d'installation selon NF P98-050 Certification selon NF 362

GROUPÉ 4  
CLASSE D400



Désignation	Type de chambre	Standard	Nombre de Tampons	Spécifications	Ouverture Libre O x O' (mm)	Encombrement A x A' (mm)	Hauteur H (mm)	Masse (kg)
<b>K1C DT4S.1 AVOR5</b>	K1C	544112 01	1	Verrouillage Haute Sécurité	750 x 750	900 x 950	100	130
<b>K2C DT4S.1 AVOR5</b>	K2C*	544113 01	2		1500 x 750	1650 x 950	100	250
<b>K3C DT4S.1 AVOR5</b>	K3C	544114 01	3		2250 x 750	2405 x 950	100	362

\*Couvre les chambres K2C- M1C- M3C- P1C- P2C

EJ a fait appel au CNPP (Centre National de Prévention et Protection) pour tester et certifier la résistance à l'effraction de son système breveté VOR